

Zu wenig Höhe

1. **Nicht genug Liekspannung, zu viel Twist**
 - versuche mehr Großschotzug
 - Mast zu stark gebogen
 - mehr Mastkontroller
 - Sailing winkel verkleinern
 - Großbaum mehr mitschiffs
 - mehr Achterlieksspannung in der Fock / Genua
2. **Vorstag zu lose, Fock / Genua zu voll**
 - erhöhte Riggspeannung
3. **Großsegel im Unterliek zu stramm, das Groß im Fuß zu flach**
 - löse das Unterliek, um den Segelfuß voller zu machen und unten dem Achterliek mehr Spannung zu geben
4. **Mast biegt in der Mitte nach Luv**
 - vergrößere die Salinglänge und / oder
 - vergrößere die Rigg-Spannung
5. **Schwertprofil und Paßform im Kasten**
 - anschärfen der Vor- und Achterkante
 - steiferes Schwert
 - stelle fest, ob das Schwert genau mitschiffs im Kasten liegt
6. **Der Mast-Topp biegt zu stark nach Lee**

Zu wenig Speed

1. **Großsegel oder Fock / Genua sind zu dicht, die Lieken zu geschlossen**
 - löse die Großschot und / oder den Baumniederholer
 - löse die Fockschot und / oder setze den Holepunkt zurück
2. **Die Segel sind zu voll**
 - erhöhe die Mastbiegung um das Großsegel flacher zu machen
 - hole mehr Unterliek
 - hole mehr Baumniederholer an und lasse den Treveller etwas heraus
3. **Nicht genug Mastfall**
 - vergrößere Mastfall, um die Düse zu öffnen und Druck aus den Segeln zu nehmen
 - bei zuviel Ruderdruck kann der Großbaumtraveller gefiert werden
4. **Schwertprofil und Paßform im Kasten**
 - möglicherweise ein zu schmales Profil im vorderen Bereich
 - Schwert zu steif für Starkwind
 - Schwertstellung zu tief
5. **Mast biegt in der mitte nach Lee**
 - vermindere die Riggspeannung und verkürze die Salinge
6. **Mast-Topp ist nicht flexibel genug, um Druck aus den Segeln zu nehmen**

Zu wenig Geschwindigkeit vor dem Wind

1. **Der Mast biegt zu viel**
 - vermindere die Biegung
2. **Großsegel im Fuß zu flach**
 - löse den Unterliekstrecke
3. **Liekspannung**
 - zu viel / oder zu wenig : arbeite mit dem Baumniederholer
4. **Schwert- und Bootsbalance**
 - stelle das Schwert so ein, daß keine Abdrift auftritt mit minimalem Tiefgang
 - trimme so, daß das Ruder neutral ist
5. **Unterrasserschiff muß glatt sein**
 - schleifen und polieren an allen Stellen
6. **Der Spinnaker ist schlecht**
7. **Das Crewgewicht ist gegenüber anderen Booten zu hoch**